

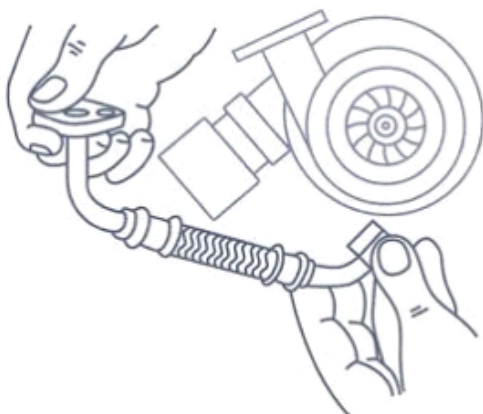
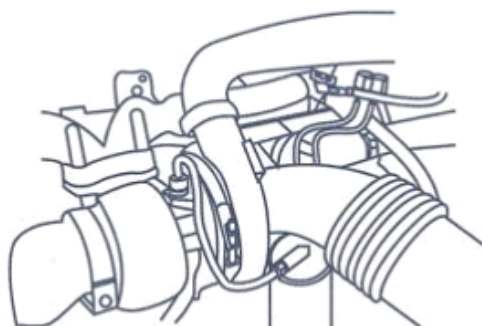
Turbokompresora montāžas instrukcija



Lūdzam stingri ievērot montāžas instrukciju. Bojājumi, kas radušies nepareizas izstrādājuma uzstādīšanas dēļ, netiek segti ar garantiju.

1. solis

Pārbaudiet gaisa ieplūdes sistēmu kopā ar kolektoru, lai pārliecinātos, ka tā ir tīra un tajā nav svešķermeņu, kā arī ka caurules nav bojātas. Nomainiet filtrus.



2. solis

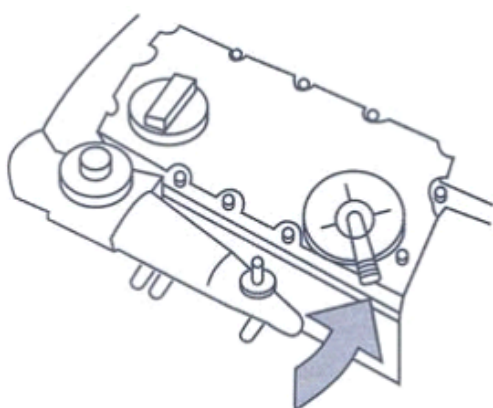
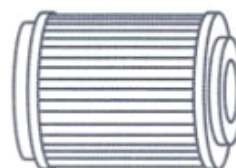
Pārbaudiet, vai:

- eļļas padeves un atpakaļgaitas caurules ir tīras, bez saliekumiem, kā arī bez ārējām vai iekšējām plaisām,
- caurules ir caurejamas un to iekšpusē nav oglekļa nosēdumu un netīrumu,
- eļļas padeves caurule neatrodas pārāk tuvu siltuma avotam un vai siltuma aizsargs nav termiski vai mehāniski bojāts.

Vajadzības gadījumā iztīriet vai nomainiet caurules pret jaunām. Elastīgo cauruļu gadījumā pārbaudiet, vai tām nav iekšējo bojājumu.

3. solis

Nomainiet eļļu un filtru saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja ieteikumiem.

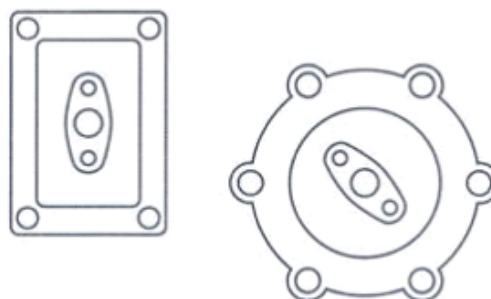


4. solis

Pārbaudiet dzinēja ventilācijas sistēmu - tai jābūt tīrai un pilnībā funkcionējošai.

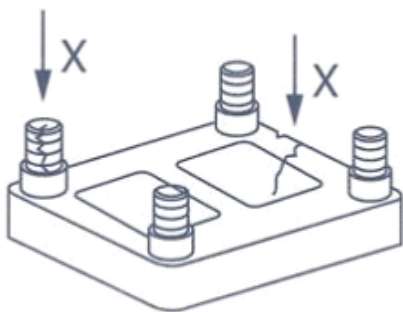
5. solis

Noņemiet bojātās blīves un montāžai izmantojiet jaunas (noplūdes var izraisīt skaļu turbokompresora darbību). Blīvju uzstādīšanai neizmantojiet silikonu.



6. solis

Pārbaudiet izplūdes kolektora stāvokli (saskares virsmas, piesārņojums, plaisas) un stiprinājuma skrūves.



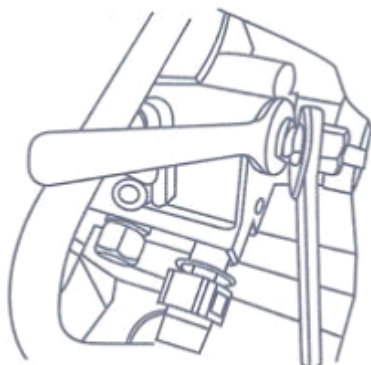
7. solis

Pielāgojiet korpusu novietojumu. Pārliedziniet, ka visas blīves ir pareizajās vietās, un pievelciet visus stiprinājumus ar atbilstošu griezes momentu.



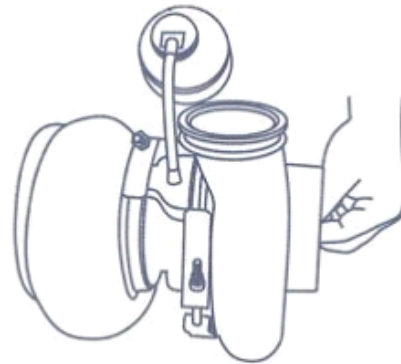
8. solis

Izmantojot skrūves ar atbilstošu specifikāciju, kas izturīgas pret augstu temperatūru, piestipriniet turbokompresoru pie kolektora vai dzinēja bloka. Pārliedziniet, ka montāža tiek veikta, neradot nospriegojumu uz turbokompresoru un pieslēgtajām caurulēm. Pievelciet visas skrūves un uzgriežņus, ievērojot transportlīdzekļa rokasgrāmatā norādītās griezes momenta vērtības.



9. solis

Pievienojiet eļļas noliešanas cauruli un piepildiet eļļas ieplūdes atveri ar tīru dzinēja eļļu, vienlaikus lēnām manuāli griežot rotoru.



10. solis

Pievienojiet pārējos elementus turbokompresoram.

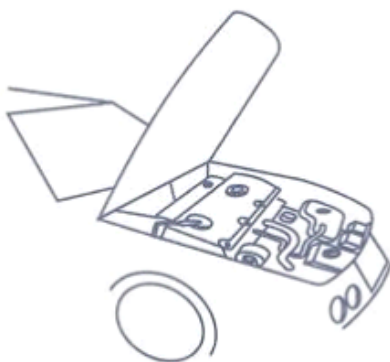
11. solis

Ja iespējams, pagrieziet dzinēja kloķvārpstu uz 10-15 sekundēm, neiedarbinot dzinēju, vai darbiniet dzinēju dažas sekundes, lai pilnībā piepildītu eļļas caurules un pašu turbokompresoru ar eļļu un izvadītu gaisu.



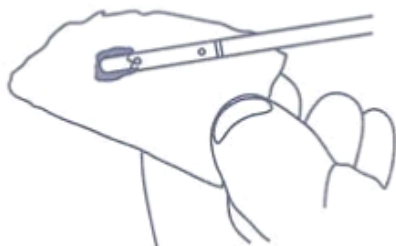
12. solis

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties tukšgaitā, nepalielinot apgriezienus.



13. solis

Pārbaudiet, vai visi sistēmas savienojumi (gaiss, eļļa, izplūdes gāzes) ir hermētiski un tajos nav noplūdes vai caurpūtes.



14. solis

Apturiet dzinēju un vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.