

Veco detaļu atgriešanas noteikumi

Mēs nodrošinām iespēju atgriezt veco daļu, lai Klients varētu saņemt atpakaļ drošības naudu. Klientam ir 30 dienas no pasūtījuma saņemšanas datuma, lai nogādātu veco daļu mūsu birojā. Drošības naudas atmaksas nosacījums ir tādas pašas daļas nosūtīšana, kāda tika iegādāta. Ja tiek nosūtīta cita daļa, drošības nauda netiek atmaksāta. Pēc turbokompresora saņemšanas mēs novērtējam, vai tas ir piemērots reģenerācijai, un pēc tam pieņemam lēmumu par drošības naudas atmaksas apmēru.

⚠ Vecās daļas pieņemšanas nosacījumi tiek noteikti individuāli. ⚠

Drošības naudas atmaksa var ietvert visu vai daļu no samaksātās summas. Smagu bojājumu gadījumā drošības nauda paliek uzņēmuma rīcībā. Katra atgrieztā daļa tiek pārbaudīta saskaņā ar šajā dokumentā ietvertajām vadlīnijām un tiek piešķirta vienai no trim grupām:

A grupa	B grupa	C grupa
Daļa ir pilnībā piemērota reģenerācijai	Daļa ir daļēji bojāta	Daļa ir smagi bojāta un nav piemērota reģenerācijai
100% drošības naudas atmaksa	50% drošības naudas atmaksa	Drošības nauda netiek atmaksāta
👉 Uzzināt vairāk 👈	👉 Uzzināt vairāk 👈	👉 Uzzināt vairāk 👈

 Vai jums ir jautājumi? Skatiet mūsu biežāk uzdotos jautājumus 
FAQ - Biežāk uzdotie jautājumi par drošības naudu un vecās detaļas atgriešanu

A grupa - A grade

Drošības naudas atmaksa: 100%

Daļas pieņemšanas kritēriji

Kompleta daļa bez ārējo
korpusu bojājumiem

Elektroniskais vadības bloks
bez bojājumiem

Aktuators / vārsts - bez
iespiedumiem

Salasāma datu plāksnīte

Origināls produkts (nav ķīniešu
pakaļdarinājums)

A grupas turbokompresoru piemēri



B grupa - B grade

Drošības naudas atmaksa: 50%

Daļas pieņemšanas kritēriji

Kompleta daļa bez ārējo
korpusu bojājumiem

Izjaukta, bet kompleta daļa

Plaisas karstajā daļā (čugunā
/ kolektorā)

Bojāts elektroniskais vadības bloks

Bojāts aktuators / vārsts

B grupas turbokompresoru piemēri



C grupa - C grade

Drošības naudas atmaksa: 0%

Daļas pieņemšanas kritēriji

Bojāti ārējie korpusi

Izjaukta daļa - nepilnīga

Neoriģināls produkts -
ķīniešu aizstājējs

C grupas turbokompresoru piemēri

